



El Osciloscopio Automotriz es una herramienta adecuada para su uso tanto en terreno como portátil. Integra las funciones de osciloscopio 20 MHz de almacenado digital y multímetro digital. Ofrece un diseño resistente, confiable, de fácil operación y compacto. Cuenta con una entrada USB estándar para posibilitar la comunicación con un PC y el posterior análisis de datos con el software que incluye el equipo.

- Realiza mediciones automaticas en modo de operación "manos libres"
- Mide 13 tipos de parámetros diferentes
- Frecuencia de muestreo en tiempo real de 100 MSa/s, ancho de banda en tiempo real de 20MHz
- Display LCD de 3,5" TFT

D9300506

ESPECIFICACIONES OSCILOSCOPIO

| Horizontal | | Vertical | |
|-------------------------|---------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|
| Ancho de banda | DC-20MHz (3dB) | Sensibilidad vertical | 10mV/div – 500V/div, pasos 1-2-5 |
| Número de canal | 3 | Precisión vertical | ± (3% 1 pixel) |
| Tiempo de aumento | 17,5 ns | Resolución vertical | 8 bit |
| Frecuencia muestreo | 100MSa/s | Volt. entrada máx | DC o AC 600Vms |
| Sensibilidad horizontal | 10 ns/div – 5s/div, pasos 1-2-5 | Emparejamiento | AC, DC |
| Precisión | 0,01% + 1 pixel | Impedancia de entrada | 1 H Ω ≤ 20 pF |
| Sincronización | | Otros | |
| Fuente activación | Externa CHA, CHB | Medida de cursor | Tiempo y voltaje |
| Modo de activación | Normal, auto, single | Display | display 3,5" TFT LCD |
| Sensibilidad | ≤ 1,0 div | Modo de display | display de puntos y vectores |
| Pendiente de activación | Flanco subida y bajada | Memoria de ajuste | 10 formas de ondas y ajustes |
| | | Onda de forma de referencia | 51 formas de ondas y ajustes |

ESPECIFICACIONES MULTÍMETRO

| | |
|---------------|---|
| Voltaje AC | 600mV/ 6V /60V / 600V / 1000V |
| Resistencia | 600 Ω /6k Ω /60k Ω /600K Ω /60M Ω |
| Capacitancia | 6nF/60nF/600nF/6 μ F/60 μ F/600 μ F/6mF |
| Diodo | ≤ 2V |
| Interfaz Pc | Incluye software para supervisión en línea, compatible con Windows XP hasta Win 8 |
| Alimentación | 1 batería litio 3.6 V recargable |
| Tamaño / Peso | 200 x 120 x 43mm / 0.7 Kg |
| Incluye | Maletín, puntas de prueba, cargador |

MULTÍMETRO AUTOMOTRIZ

VEHÍCULOS HÍBRIDOS

98.015

JUL / 15



El multímetro híbrido es una herramienta de grado profesional con clasificación de seguridad CAT III 1000V, multímetro digital con rango automático diseñado para uso en el diagnóstico de circuitos electrónicos y parámetros de vehículos tradicionales a combustión.

CARACTERÍSTICAS:

- Multímetro de diagnóstico automotriz auto-rango y protección de sobrecarga.
- Circuitos de procesamiento de alta velocidad, lee los parámetros automotrices estándar incluyendo el ciclo de trabajo y ancho del pulso haciendo de esta, una herramienta ideal para la prueba de sistemas de inyección de combustible.
- Funciones:
 - Prueba de diodos
 - Prueba de continuidad audible
 - Acoplador inductivo
 - Apagado automático
 - Cumple con norma IEC 1010-1 EN61010-1
 - Aislamiento Clase 2, aislamiento doble
 - Categoría CATIII 1000 / CATIV 600V
 - Indicador de batería baja

D9300700

| | |
|-------------------|--|
| Angulo de cierre | : 4 Cyl : 0 - 90°, 5Cyl : 0 - 72°, 6Cyl : 0 - 60°, 8 Cyl : 0 - 45° |
| Tacómetro (rpm) | : 60 – 9000 y 600 – 12000 (x10 RPM). |
| Voltaje AC y DC | : 600mV, 6V, 60V, 600V, 750V, 1000V |
| Corriente AC y DC | : 60mA, 600mA, 20A |
| Resistencia | : 600Ω, 6KΩ, 60KΩ, 600KΩ, 6MΩ, 60MΩ |
| Capacitancia | : 10nF, 100nF, 1000nF, 10uF, 100uF, 10mF, 60mF |
| Frecuencia | : 0,001 Hz – 9,99 MHz |
| Temperatura | : -30 + 1000°C con T/C tipo K |
| Ancho pulso | : 0.1 – 10 ms |
| Ciclo trabajo | : 0,1 a 99,0% |
| Tamaño / Peso | : 190 x 90 x 62 mm / 400g |
| Alimentación | : 1 batería 9V |
| Incluye | : Maletín, puntas de prueba, termocupla tipo K |

- Display LCD 4 dígitos (retroiluminada)
- Selección de rangos manual
- Prueba de diodos
- Prueba de hEF
- Prueba de continuidad audible
- Retención de lectura (Hold)



| CÓDIGO | RANGO | |
|-----------------|--------------|---------------------------------------|
| D9300905 | Voltaje AC | 200 V - 600 V ± (1,5% leído + 8 dig) |
| | Voltaje DC | 200 mV - 600 V ± (1,2% leído + 5 dig) |
| | Corriente DC | 2 mA - 10 A ± (3,0 % leído + 5 dig) |
| | Resistencia | 200 Ω - 2 MΩ ± (1,5% leído + 5 dig) |
| | Temperatura | -20 + 1000 °C (T/C tipo K) |
| | Alimentación | 1 batería 9 V |
| | Incluye | Puntas de prueba, termocupla tipo K |

PROBADOR AUTOMOTRIZ DE BATERÍA CON IMPRESORA

98.025

JUL / 15

Aplicable en mantenimiento y talleres de reparación automotriz y distribuidores de baterías automotrices, organizaciones educativas, etc.

Este probador de baterías utiliza tecnología de pruebas de conductancia para medir y detectar de manera fácil, rápida y precisa la capacidad real en el arranque en frío de la batería, estado de la batería y fallas comunes del sistema de arranque del vehículo y sistema de carga.

CARACTERÍSTICAS

- Detecta directamente celdas en mal estado, sistema de arranque, pérdidas de corriente.
- Prueba directamente la batería con pérdida de corriente, sin necesidad de carga completa antes de la prueba.
- Cuenta con protección de polaridad inversa.
- Almacena hasta 100 grupos de prueba para revisar e imprimir.
- Incluye funciones adicionales tales como voltímetro, amperímetro, termómetro.
- Menú de funciones multi lenguaje: Chino, Inglés, japonés, ruso, español, francés, italiano, alemán, etc.
- Aplica criterios y normas internacionales de la industria automotriz: CCA, BCI, CA, MCA, JIS, DIN, IEC, EN, SAE, GB.
- Incluye funciones adicionales tales como voltímetro, amperímetro, termómetro (temp. ambiente de prueba).



ESPECIFICACIONES

- Voltaje DC : 1,0 - 30,0 V
- Corriente AC / DC : 0 - 900 A
- Temperatura : -18 + 70 °C
- Alimentación : Tester autoalimentado
Tenaza 1 batería 9 V
- Incluye : Maleta, puntas de prueba, tenaza, papel repuesto impresora (2 rollos)

| CÓDIGO | ESTÁNDAR DE MEDICIÓN | RANGO MEDICIÓN DE ARRANQUE EN FRIO | |
|----------|----------------------|------------------------------------|---------|
| D9301405 | CCA | 100 - 2000 | Amperes |
| | BCI | | |
| | CA | | |
| | JIS | 26A17 - 245H52 | Amperes |
| | DIN | 100 - 1400 | Amperes |
| | IEC | | |
| | EN | | |
| | SAE | | |
| GB | 100 - 1400 | Amperes | |

PROBADOR AUTOMOTRIZ DE BATERÍAS

98.030

JUL / 15



Este instrumento, aplicable a cualquier sistema de batería de 6V y 12V, ha sido diseñado para verificar el estado y la condición de baterías automotrices, detectar pérdidas de electricidad o celdas en mal estado. Cuenta con sistema de inicio y carga de 12V. Detección directamente en el vehículo, **no es necesario quitar la batería.**

Los resultados de pruebas son precisos y se hacen de forma sencilla y rápida (3 segundos)

No emite luz, calor, ni genera descargas o chispas u otro elemento que implique riesgo.

ESPECIFICACIONES:

- Display LCD 3" retroiluminado
- Caja: ABS
- Temperatura de trabajo: -20 + 60 °C
- Función automática de compensación de temperatura con función de prueba de fluctuación
- Menú de display multi-idioma
- Clip de prueba Kelvin
- Alimentación: autoalimentado
- Incluye: maletín

| CÓDIGO | ESTÁNDAR DE MEDICIÓN | RANGO MEDICIÓN DE ARRANQUE EN FRIO |
|----------|----------------------|------------------------------------|
| D930160K | CCA | 100 – 800 Amperes |
| | BCI | |
| | CA | |
| | MCA | |
| | JIS | 26 A17-130E41L Amperes |
| | DIN | 100 – 560 Amperes |
| | IEC | |
| | EN | 100 – 800 Amperes |
| | SAE | |
| | GB | 100 – 56 Amperes |

**Funciones:**

- Prueba de diodos
- Prueba de hEF
- Prueba de continuidad audible
- Retención de lectura (Hold)

| | | |
|-----------------|--|--|
| D9301006 | Voltaje AC | 200 mV - 750 V |
| | Voltaje DC | 200 mV - 1000V |
| | Corriente | 20 A |
| | Resistencia | 200Ω - 200MΩ |
| | Temperatura | - 20 + 1000 °C (T/C tipo K) |
| | Tacómetro | 600 - 10000 rpm |
| | Precisión | ±(1,5% de lo leído + 8 dígitos) |
| | Ángulos de cierre | 3 Cyl: 0 - 120.0° ; 4 Cyl: 0 - 90.0° ; 5 Cyl: 0 - 72.0° ; 6 Cyl: 0 - 60.0° ; 8 Cyl: 0 - 45.0° |
| | Display | LCD 4 dígitos, retroiluminada |
| | Alimentación | 1 batería 9V |
| | Tamaño / Peso | 190 x 88,5 x 27,5 mm / 320 g |
| Incluye | Maletín, puntas de prueba, termocupla tipo K | |

MULTÍMETRO AUTOMOTRIZ Y PUNTA LÓGICA PP300

98.040

JUL / 15

Este conjunto está compuesto de un multímetro digital (medición de voltaje DC, voltaje AC, corriente DC, resistencia y temperatura) junto con un probador de sonda para uso en pruebas de eficacia de las partes eléctricas e iluminación.



ESPECIFICACIONES MULTIMETRO

- Display: LCD con retroiluminación
- Ajuste de zero automatico
- Indicación de sobrerango
- Prueba de diodos y continuidad audible
- Retención de lectura (Hold)
- Temperatura trabajo: 0 + 40 °C
- Humedad: < 85% HR
- Alimentación: 1 batería 9 V
- Tamaño/Peso: 190 x 88.5 x 27.5 mm / 320 g

PUNTA LÓGICA PP300 PARA AUTOMÓVILES DE 0 - 40 VDC

ESPECIFICACIONES

- Display LCD
- Prueba de continuidad
- Chequeo de polaridad
- Indicador de cortocircuito
- Tester de componentes y rele
- Indicador de tierra mala
- Componentes de encendido
- Incluye: Set de cables de prueba

| | | RANGO | PRECISIÓN | RESOLUCIÓN |
|----------|---------------------------|---|----------------------------|------------|
| D9301200 | Voltaje DC | 1000 V | ± (1.5% leído + 8 dig) | 100uV |
| | Voltaje AC | 750 V | ± (2.5% leído + 10 dig) | 100uV |
| | Resistencia | 200 MΩ | ± (5% (leído-10) + 30 dig) | 100mΩ |
| | Corriente DC | 20 A | ± (2.0% leído + 10 dig) | 10mA |
| | Temperatura (T/C K) | -40 + 1000°C | ± (1.5% leído + 15 dig) | 1 °C |
| | Tacometro | 500 – 10000 RPM | ± (1.5% leído + 8 dig) | |
| | Ángulo cierre | 3 Cyl 0 - 120 ° 4 Cyl 0 - 90 ° 5 Cyl 0 - 72 ° 6 Cyl 0 - 60 ° 8 Cyl 0 - 45 ° | ± (1.5% leído + 8 dig) | |
| Incluye | Maletín, puntas de prueba | | | |

PROBADOR DE TENSION CORREA DE DISTRIBUCION

98.045

JUL / 15



Este instrumento se utiliza principalmente para medir la tensión de la correa de distribución del automóvil, aunque también puede emplearse para medir y ajustar la cinta, filamentos, lineal, reticular y otra amplia gama de tensión de objetos, siendo por tanto aplicable en diversas áreas tales como:

- Sector automotriz
- Procesos textiles
- Tendidos de cables y alambres
- Laminas plásticas
- Procesos de impresión
- etc

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | |
|----------|--------------------------------|---|
| D9301804 | Rango de medición | 0 – 750 N (newton) ±1 N 0 – 120 Lb ± 1 Lb 0 – 77 Kg ± 1 Kg 0 – 144 Seems ± 1 seems |
| | Ancho de correa | ≤ 36 mm |
| | Cable | 1,4 mt |
| | Precisión | ± 5% |
| | Indicación de estado de correa | Baja, OK, Alta |
| | Alarma de sobrecarga | 750 N (Newton) |
| | Carga Máxima | 850 N (Newton) |
| | Temperatura de trabajo | 0 + 50 °C |
| | Humedad | < 85% HR |
| | Alimentación | 4 pilas AAA, apagado automático |
| | Tamaño / Peso | 140 x 70 x 30 mm / 130 g |
| | Marca | BTU Controls |

ESCANER AUTOMOTRIZ DE DIAGNOSTICO

98.050

JUL / 15



Este escaner ha sido desarrollado especialmente para quienes desean obtener un completo diagnóstico de sus vehículos. Dotado de un diseño compacto y robusto, es extremadamente fácil de utilizar con sólo dos botones de funcionamiento, cuenta con interfaz "plug-and-play" (conectar y usar) y una pantalla LCD retroiluminada de fácil lectura.

Permite obtener acceso en forma rápida y sencilla a los diferentes registros almacenados en el computador de automóviles, camionetas y vehículos de carga ligeros construídos en cualquier parte del mundo desde 1996 hasta la fecha, todos los cuales operan bajo el estándar internacional OBDII ("On Board Diagnostics"). De esta forma el escaner logra presentarle información vital almacenada en el computador de su vehículo, tales como el nivel de las emisiones que se expulsan, el registro de fallas o la razón por la cual la luz de "revisar motor" se encuentra encendida.

El sistema OBDII genera un código por cada falla que presenta el vehículo, el que es leído posteriormente por el escaner, y lo presenta en pantalla con su definición. El escaner (que cuenta con capacidad CAN) posee soporte para múltiples códigos (genéricos, específicos, relacionados con un fabricante determinado). Además es factible actualizar gratuitamente el listado de códigos desde Internet, conectando el escaner al computador por un cable USB.

Finalmente el escaner ofrece funcionalidades como presentar flujos de datos, recuperar datos congelados, y menú multi idiomas entre otros

| CÓDIGO | DESCRIPCIÓN | |
|----------|---------------------|-----------------------------------|
| D9302002 | Display LCD | retroiluminado |
| | Temperatura trabajo | 0 + 60 °C |
| | Alimentación | 8 – 18 V (de batería de vehículo) |
| | Tamaño / Peso | 120 x 75 x 20mm / 300g |
| | Incluye | Cable USB |

Probador de conductancia de batería BST-460

Un probador de conductancia de batería multifuncional.

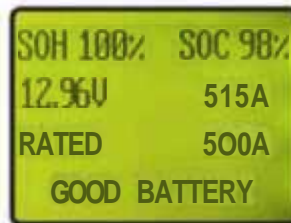
- Prueba directamente en vehículos, sin necesidad de sacar la batería.
- No emite luz, calor, descargas, ni chispa, no existen peligros de operación.
- Detecta directamente la celda que esta mal.
- Muestra rapida y precisamente el resultado de la prueba de la batería (en menos de 3 segundos).
- Prueba directa baterias con pérdida de voltaje (Capaz de probar menos de 8V).
- Detecta tensión de arranque del vehiculo.
- Comprueba directamente el estado de la tensión de la carga.
- Cable de prueba extraible. (Kelvin)





Rango de pruebas:

| | |
|------|-------------|
| CCA | 100--2000 |
| DIN | 100-1400 |
| EN | 100-2000 |
| IEC | 100-1400 |
| SAE | 100-2000 |
| JIS2 | 6A17-245H52 |
| CA | 100-2000 |
| MCA | 100-2000 |
| BCI | 100-2000 |
| GB | 100-1400 |



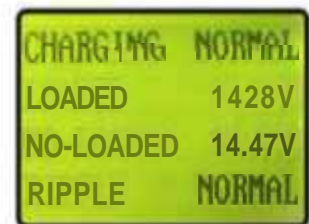
Resultados de la prueba de batería.



Resultados de la prueba de encendido.



Prueba de onda.



Resultados de la prueba al sistema de carga.

Parámetros técnicos:

Idioma: Asiáticos: Chino Tradicional / Ingles / Japonés / Ruso.

Europeos & Americanos: Ingles / Español / Francés / Italiano / Alemán, etc.

La pantalla consta de 8 - líneas gráficas de LCD con luz de fondo.

Temperatura de trabajo: -20~55°C / -4~131°F.

Regulación de la temperatura: Compensa automáticamente la temperatura durante la prueba.

Dimensión: 90 x 182 x 37mm

Peso: 520g

Material de la caja: Plástico a prueba al acido del ABS, diseño tipo industrial del equipo, apto para los talleres de reparación.

Prueba cable: Cables de prueba extraíbles, paquete estándar con 122cm; 305cm el cable de prueba es opcional.



Armando Mook 47 - Gran Via
Antofagasta

www.gpssa.cl - gpssa@gpssa.cl

Fono: (55) 2378 202